

DESAFÍO UNIVERSIDAD - EMPRESA

Esta necesidad tecnológica forma parte del Concurso de Proyectos de I+D+i y/o consultoría en colaboración Universidad – Empresa “Desafío Universidad Empresa” 2025 organizado por la Fundación Universidades y Enseñanzas Superiores de Castilla y León.

TÍTULO DE LA DEMANDA TECNOLÓGICA A RESOLVER

Referencia:

NT42

Título de la demanda tecnológica propuesta

Desarrollo de una maleta robótica con tecnología de seguimiento inteligente para asistir a usuarios en terminales aéreas

Acrónimo:

AMIGA

Áreas de interés de la demanda tecnológica

(Principal) Transporte y movilidad, incluyendo el ámbito aeronáutico/aeroespacial
Tecnologías y ciberseguridad

Resumen:

Desarrollo de una maleta inteligente que utiliza tecnología avanzada para seguir al usuario a través de aeropuertos. Este sistema autónomo combina sensores, GPS y reconocimiento de patrones para facilitar el transporte de equipaje, optimizando la experiencia del viajero y reduciendo la carga física y mental en entornos de alta movilidad.

PALABRAS CLAVE: Movilidad, equipaje, aeropuertos, IA.

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD DEMANDADA

1.- Descripción de la demanda tecnológica.

La creciente necesidad de eficiencia y comodidad en los viajes ha impulsado la demanda de soluciones tecnológicas innovadoras. Los viajeros buscan maneras de minimizar el estrés asociado con el manejo de equipaje en aeropuertos congestionados. La maleta autónoma ofrece una respuesta a esta necesidad, proporcionando un sistema inteligente que permite a los usuarios concentrarse en su experiencia de viaje sin la carga física de arrastrar su equipaje.

2.- Antecedentes.

Existen maletas autónomas en el mercado, como el modelo "ForwardX CX-1" y la "Ovis", que utilizan tecnología de seguimiento y navegación. Sin embargo, la adopción generalizada es limitada debido a su costo y a la necesidad de superar desafíos normativos en aeropuertos.

3.- Posibles enfoques del proyecto de investigación.

El interés en investigar tecnologías de movilidad autónoma se alinea con el RIS3 de Castilla y León, que promueve la innovación en el sector del transporte y la logística. La automatización y el uso de inteligencia artificial en el equipaje responden a la necesidad de mejorar la experiencia del usuario y optimizar procesos en el ámbito aeroportuario, contribuyendo a la competitividad regional.

4.- Enfoques sin interés.

Si desea remitir una propuesta de solución tecnológica (proyecto de investigación y/o consultoría) deberá enviar el formulario de participación (ANEXO II), descargable en www.redtcue.es/desafio a una de las direcciones de correo electrónico que se indican en las bases del concurso, inicialmente antes del 18/12/2025. Por favor, confirme esta fecha en la web en la web del concurso.

[Acceso a información general del concurso](#)